



FUGEL

Biker-Report

Dezember 2006

Alle Neuheiten 2007

Hayden siegt in der MotoGP

Arne Tode 2007 auf Fireblade

Fireblade von Fugel Sport



Kostenlos zur IDM



VIP-Wochenende für 600 Fireblade-Kunden

Die Superbike-Klasse ist eine der Hauptattraktionen der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft IDM. Honda wird auch 2007 mit der pfeilschnellen CBR1000RR Fireblade an den Start gehen, die Teams unterstützen und um Siege kämpfen.

Und Sie können live dabei sein! Für die ersten 600 Käufer einer neuen Fireblade in diesem Winter hat Honda ein

spannendes VIP-Paket geschnürt. Inklusive einer Begleitperson erhalten sie kostenfreien Eintritt bei einem IDM-Rennen der Saison 2007 - das Ticket ist für das gesamte Rennwochenende von Freitag bis Sonntag gültig. Mit inbegriffen ist die ganztägige Verpflegung im Honda-Fahrerlager am Rennsonntag mit Frühstück, Mittagessen und Kaffee. Weiterhin bietet die IDM zu jedem Lauf ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm.



Limitierte Fireblade Repsol

999 Einheiten garantieren Exklusivität



Die Fireblade des Modelljahres 2007 wird im Frühjahr für kurze Zeit in einer exklusiven Repsol-Lackierung angeboten. Die Sonderedition ist eine Hommage an die diesjährigen Meisterschaftsmotorräder der MotoGP und erscheint in einer limitierten Auflage von 999 Einheiten. Um die Exklusivität dieses



Modells zu belegen, erhält der Käufer ein Zertifikat und eine Plakette mit der laufenden Nummer (zum Beispiel # 333 / 999). Die Sonderedition Fireblade Repsol steht eindrucksvoll für die Erfolge des Honda-Werksteams und der Honda Racing Corporation HRC im Motorradrennsport weltweit.

Motorrad einlagern

25 Euro pro Monat für unsere Kunden
35 Euro pro Monat für Nicht-Kunden

Am Ende der (Winter-)Pause wird das Motorrad fahrfertig gemacht, werden Öl und Luftdruck überprüft, die Kette geschmiert und die Batterie wieder eingebaut.

**Große Motorrad-Werkstattaktion
 noch bis 28.2.2007**

15% Rabatt

**auf alle Honda-Originalteile und alle
 Serviceleistungen an Motorrädern**

Ausgenommen Reifen, Versicherungsschäden und Gebühren (z.B. TÜV)

(Angebote gelten nur im Auto- und Motorradcenter Fugel GmbH in Frankfurt am Main)

Neuheiten auf zwei Rädern

Hornet, Varadero und CBR125R komplettieren das Programmheft

Die **Hornet 600** führt seit Jahren die Verkaufstatistiken in vielen europäischen Ländern an. Mit fortschrittlicher Technik und frischem Design wird sie auch in Zukunft überzeugen. Schlank und angriffslustig stellt die neue Hornet 600 die Klasse der Naked Bikes auf den Kopf. Für Vortrieb sorgt der aus der neuen

CBR600RR entlehnte Motor, der jedoch für mehr Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich optimiert wurde. Ein leichter Aluminiumrahmen erlaubt spontanes Einlenkverhalten und geringes Gewicht. Die Hornet 600 wird **7.490,- Euro*** kosten, das kombinierte Bremssystem mit ABS einen Aufpreis von **700,- Euro***.



In der Saison 2007 fasziniert die **Fireblade** mit zwei ganz besonderen Lackierungen. Als Tricolor

in den traditionellen Honda-Racing-Farben und auf 999 Exemplare limitiert als Fireblade Repsol in der Optik des MotoGP-Meisters (siehe Seite 2 in diesem Biker-Report). Die Fireblade verbindet beeindruckende Leistung auf der Rennstrecke mit hoher Alltagstauglichkeit – zu einem Preis ab **13.540,- Euro***.



Bereits vier Mal in Folge konnte die **CBR600RR** die Supersport-Weltmeisterschaft und drei Mal

die Internationale Deutsche Meisterschaft IDM gewinnen. Für 2007 wurde die Sportlerin komplett neu gezeichnet, verlor 8 Kilo durch Optimierung von Motor und Fahrwerk und leistet nun 120 PS. Ergebnis ist eine Fahrdynamik, wie man sie in dieser Klasse bisher nicht kannte. Der Preis: **10.790,- Euro***.



Mit der überarbeiteten **Varadero 1000** kommt eine der komfortabelsten Reise-Enduros mit frischem Design und aktueller

Technik neu auf den Markt. Verkleidungsteile, Sitzbank, Cockpit und Abgastechik wurden für 2007 aufgewertet. Das Motorrad ist ab **10.290,- Euro*** erhältlich. ABS kostet einen Aufpreis von **900,- Euro***. Für große Touren bietet sich das Ausstattungspaket „Travel“ an. Es besteht aus einem Koffersatz mit Topcase, Griffheizung und Hauptständer und kostet **1.100,- Euro***.



Shadow Spirit heißt die Cruiser-Neuheit aus dem Hause Honda. Die Kraft des V2-Motors mit 750 cm³ wird über einen wartungsarmen Kardantrieb auf das

Hinterrad übertragen. Nur **7.490,- Euro*** wird die Shadow Spirit kosten, die optisch und technisch alle Register zieht. Rank und schlank streckt sich die Maschine zum Vorderrad in der klassischen Dimension 21 Zoll. Dabei bietet sie die niedrigste Sitzposition ihrer Klasse. Modernste Kraftstoffeinspritzung und Katalysator-technik sorgen für ein gutes Gewissen, wenn der Motor aus den zwei Schalldämpfern bollert.



An jugendliche Einsteiger und an Fahrer, die mit dem Führerschein der Klasse B auch Leichtkrafträ-

der bis 125 cm³ fahren dürfen, richtet sich die zweite Generation der **Varadero 125**. Wie in der großen Varadero sorgt auch hier modernste Kraftstoffeinspritzung und Abgastechik für niedrigen Schadstoffausstoß und sparsamen Kraftstoffverbrauch. Durch die erwachsenen Proportionen hebt sich die Varadero 125 deutlich von anderen 125ern ab. Sie kostet **4.660,- Euro***.



Das meistverkaufte Leichtkraft-Rad der letzten drei Jahre, die **CBR125R**, begeistert besonders

junge Fahranfänger mit leichtem Handling und maximaler Kraft. Geringe Emissionen, geschmeidiger Lauf und problemlose Alltagstauglichkeit zeichnen den 125-cm³-Supersportler aus. Nur **2.990,- Euro*** kostet der Eintritt in die Sportwelt von Honda.

* Preis inkl. 19 % MwSt.



Hayden schnappt sich den Titel

Einer der engsten Titelkämpfe der MotoGP in Valencia entschieden

Nicky Hayden hat im spanischen Valencia den Titel geholt. Ihm genügte ein dritter Platz, um den Vorjahressieger Valentino Rossi abzuhängen.

Die Atmosphäre an diesem Wochenende ist zum Zerreißen gespannt. In einem 30-Runden-Rennen wird es um Alles oder Nichts gehen. 130.000 Zuschauer wollen das Spektakel vor Ort hautnah erleben. Die spanische Sonne knallt auf den Asphalt. 43°C auf der Strecke, 32°C Lufttemperatur. Das also die Szenerie, in der die Weltmeisterschaft in der MotoGP entschieden wird. Rossi auf Yamaha startet von der Pole, Hayden auf der Honda Repsol geht nur aus der zweiten Reihe und von Startplatz fünf aus ins Ren-

nen. Als die Lichter erlöschen schießt das Feld unter tobedem Motorenlärm Richtung erster Kurve. Rossi hat den Start verschlafen, ist jetzt nur noch Fünfter. Auch Hayden kommt nicht optimal weg und verliert einen Platz. Doch schon nach den ersten drei Kurven ist er auf Rang vier, Rossi fällt auf den sechsten zurück. In dieser Eröffnung zeigt sich bereits, was die MotoGP ausmacht: Harte und faire Zweikämpfe am Limit von Mensch und Maschine. Nicky Hayden hat sich für diesen letzten Lauf das Logo auf seiner Schutzkleidung ändern lassen. Ein Stapel Karten ist darauf zu sehen, auf der oberen Karte ein Fragezeichen. Und ein paar Spielchips, mit der Aufschrift *All in* - voller Einsatz. Die Aussage ist klar:

Die Karten sind noch nicht gespielt – und Nicky geht aufs Ganze. Nach zwei Runden liegt der Honda-Pilot auf Position drei, eine Runde später

bereits an zweiter Stelle. Rossi, noch immer auf Rang sechs, hat seinen Rhythmus noch nicht gefunden. Wenige Sekunden später, in Runde fünf, sollte sich die MotoGP



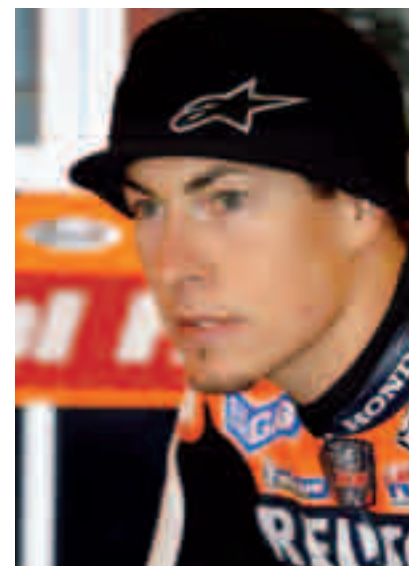


2006 schon fast entscheiden. Nicky ist bis auf 0,3 Sekunden dran am Erstplatzierten Troy Bayliss auf Ducati. Rossi legt nun Tempo vor - die Zeit scheint reif, um anzugreifen. Doch in der ersten Kurve der fünften Runde, einer langen Links, verliert das Vorderrad seiner Yamaha die Haftung, rutscht weg. Rossi landet im Kies, kann sich aber aufrappeln und weiterfahren. Auf Rang 20 kommt er zurück ins Rennen. Hayden liegt nun wieder auf Rang drei. Wenn er diesen aber halten kann, jetzt keinen Fehler macht, und Rossi nicht

mehr bis auf Position acht vorfahren kann, wo noch wertvolle Punkte vergeben werden, dann ist die Meisterschaft entschieden. Eine Meisterschaft, in der Nicky in jedem Lauf gepunktet und zwei Siege eingefahren hat. In der Mitte des Rennens liegt Rossi auf Rang 16, ganze 28 Sekunden hinter der Spitze. Weiter vorn stürzt ein Fahrer, und die Gedanken kreisen, ob es nicht doch noch einmal knapp werden könnte. Nicky hat sich an den Zweiten Capirossi herangearbeitet, bereit, zu überholen, sollte Rossi näher kommen.

Doch mit jeder Runde wird klarer, dass es reichen würde. Die Honda Repsol läuft wie ein Uhrwerk. Bei nur noch drei Runden zu fahren liegt Rossi auf Platz zwölf, Nicky fährt das Rennen souverän an dritter Stelle zu Ende. Und gewinnt den größten Preis, der auf zwei Rädern vergeben wird: die MotoGP. Ein Lebenstraum. Nach vier Jahren harter Arbeit geht er für den 25-jährigen Amerikaner in Erfüllung. Am Ende stehen 252 Weltmeisterschaftspunkte auf dem Tableau. Rossi wird zweiter mit 247 Zählern. Nicky nach dem Rennen: „Wenn du dein Leben einer Sache verschreibst, und es wahr wird, bedeutet das so viel. Ich muss den Menschen danken, die nie aufgehört haben, an mich zu glauben. Dank an Honda und mein Team, an meine Freunde und

Familie. Wenn du kämpfst bis zum Ende, nie aufgibst, dann zahlt sich das eines Tages aus.“ Nicky Hayden hat seinen Traum mit Honda wahr gemacht. *All in* für den jungen Fahrer. Und die MotoGP hat einen neuen Champion.



„Ich werde kämpfen.“

Arne Tode fährt 2007 auf der Fireblade

Auf der CBR600RR war er in diesem Jahr nicht zu schlagen: Arne Tode gewann

souverän den Titel in der IDM Supersport. Bei der Glühweinparty im Auto-



und Motorradcenter Fugel gab der junge Honda-Pilot Autogramme und Einblick in seine Ziele und Wünsche für die Zukunft.

„Ich werde 2007 mit der Fireblade in der europäischen Superstock 1000 starten, einer Rennserie mit 11 Läufen und über 50 Fahrern. Erlaubt sind nur Serienmotorräder. Das ist meine Chance, bei den 1000ern wichtige Erfahrung zu sammeln.“ Dann wird er der jüngste deutsche Teilnehmer sein. Ein anderer Hersteller als Honda kam dabei nie in Frage: „Honda leistet großartige Unterstützung, egal ob mit Teilen, Fachwissen oder finanziell. Und die

Fireblade ist ein hervorragendes Motorrad. Auch die Zusammenarbeit mit Alpha-Technik bleibt bestehen.“ Allerdings werden an den jungen Fahrer auch hohe Ansprüche gestellt. „Im ersten Jahr möchte ich unter die ersten 10 kommen, 2008 ist eine Platzierung unter den ersten 3 die Vorgabe. Wenn das klappt, wird mich Honda auch 2009 unterstützen. Ziel ist dann der Einstieg in die Superbike.“

Bei diesen Worten lässt der 21-Jährige aber keine Zweifel aufkommen: „Die Erwartungen sind groß, aber es ist zu schaffen. Ich werde kämpfen.“

Fireblade beim Tuner

Fugel Sport zeigt zwei ganz unterschiedliche Wege, wie die 172 PS starke Fireblade zum Einzelstück wird.



Der Titel der MotoGP ist wieder in Honda-Hand. Nicky Hayden triumphierte

beim letzten Lauf im spanischen Valencia und entschied eine spannende Saison für sich. Das Honda-Werksteam gewann den Teamtitel, Honda den Konstrukteurstitel. Grund genug also, die Fireblade in der offiziellen Kriegsbemalung erstrahlen zu lassen. Die Hayden-Replika bietet die Optik des Weltmeistermotorrads: Lack, Teammuster, Startnummern, Sponsoren-aufkleber und Karbonoptik

– alles ist dem besten Bike der Welt bis ins Detail nachempfunden. Der Preisvorteil dieses Umbaus ist ebenfalls weltmeisterlich: Das abgebildete Exemplar würde inklusive Überführung und allen Extras über 15.000 Euro kosten.

Der Hauspreis dieses Motorrads:

13.630 Euro



Ein Einzelstück ist die rote Fireblade nach IDM-Vorbild. Wie die Motorräder in der Superbike-Klasse, bietet der Umbau einige technische Besonderheiten: Der

Auspuff „GP Twin Replica“ von Arrow ist aus leichtem und hochfestem Titan gefertigt. Die Kompletanlage mündet in zwei Endtöpfe und verleiht dem Motorrad eigenständigen Klang und Optik. Die Bremsanlage wurde vorn und hinten mit Karbon-Bremsleitungen und Wave-Bremscheiben der Firma Braking verfeinert. Die Fußrastenanlage von Gilles in schwarzer Ausführung ist verstellbar und lässt sich so für die Bedürfnisse des Fahrers individuell anpassen. Eine Verklei-

dungsscheibe von Power Blade erhöht durch stärkere Wölbung den Windschutz, während LED-Blinker von Kellermann nicht nur gut aussehen, sondern auch weithin sichtbar sind. Rote Felgenränder und das Karbonoptik-Paket setzen die abschließenden Akzente dieses Umbaus. Alles in allem würde das Motorrad 17.600 Euro kosten.

Unser Hauspreis:

15.490 Euro



Veranstaltungen im Auto- und Motorradcenter Fugel

Supersporttag

**Premiere der Fireblade Tricolor und der neuen CBR600RR
24. Februar 2007**

Premiere hoch²

**Start der neuen Hornet 600
17. März 2007**

Honda-Roadshow

**Saisonauftritt mit allen Neuheiten und buntem Programm
21. April 2007**

TOP MOTORRÄDER

von

TOP GEBRAUCHT



Triumph Daytona 955i Cent. Edit,
03/02, 6.100km, 108KW(147PS), grün,
Elektrostarter, Katalysator, Schalldämpfer
+ orig., Kat, Höcker+Sitz,

€ 6.390,-

TOP GEBRAUCHT



Yamaha R1 YZF,
12/03, 11.125km, 112KW(152PS), blau,
Katalysator, Kickstarter, scheckheftgepflegt,
BOS Sportauspuff + orig. Auspuff,
Miniblinker,

€ 7.250,-

TOP NEU



Honda CBR 600 RR MOVISTAR Umbau
86KW(117PS), blau, Katalysator, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, 18 Liter Tankinhalt, PGM-DSFI Einspritzung, Arrow 4 in 1 in 2 Komplettanlage Titan GP Twin Replica, Power Commander 3, Braking Wavebrems-scheibenkit v. & h. inkl. Beläge, Stahlflex Bremsleitungsset v.&h., Biturbo Lenkungs-dämpfer, Miniblinker
(UVP € 13.906,-)

€ 12.790,-

Bares für Ihr Motorrad

HONDA FUGEL
Auto- und Motorradcenter Fugel GmbH
Hanauer Landstraße 222 60314 Frankfurt
Tel. 069 678670 / Fax: 069 67867199
E-Mail: frankfurt@honda-fugel.de

TOP GEBRAUCHT



Harley Davidson Sportster 1200 Custom Sondermodell,
10/01, 20.100km, 52KW(70PS), schwarz,
Elektrostarter, Windschild, Lederpacktaschen, AMC Auspuff, K+N Luftfilter, leichte Leistungssteig., kl. Blinker, Gepäckbrücke, Ölthermometer,

€ 7.990,-

TOP GEBRAUCHT



MV Agusta Brutale 750 S
08/05, 4.500km, 93KW(126PS),
schwarz-rot, Elektrostarter, scheckheftgepflegt,

€ 9.990,-

TOP GEBRAUCHT



Honda VTX 1300 Umbau,
03/06, 50km, 55KW(75PS), schwarz,
Katalysator, Elektrostarter, Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertakt-Motor, 55 kW bei 5.000 U/min, Sitzhöhe 685 mm, 18 Liter Tankinhalt,

€ 15.990,-

TOP GEBRAUCHT



Honda CBR 1100 XX
02/01, 27.604km, 82KW(112PS), silber,
Elektrostarter, scheckheftgepflegt

€ 6.490,-

TOP GEBRAUCHT



Motorrad-Transportanhänger Freelineer
11/05, schwarz, Alu-Räder, hydr. absenkbar, 2 Flügeltüren am Heck, Siebdruckplatte, 4 Bindeösen, Stahlrahmen feuerverzinkt, AL-KO Achse, Auflaufbremse m. Rückmatik,

€ 4.250,-

TOP GEBRAUCHT



BMW F 650 Scarver,
03/02, 5.232km, 25KW(34PS), blau, ABS,
Elektrostarter, Griffheizung, Warnblink.

€ 4.250,-

TOP GEBRAUCHT



Triumph Tiger
05/99, 31.000km, 61KW(83PS), schwarz,
Elektrostarter

€ 4.490,-

TOP GEBRAUCHT



Kawasaki ZRX 1200 S
04/02, 31.450km, 90KW(122PS), blau,
Elektrostarter, Katalysator

€ 4.990,-

TOP GEBRAUCHT



Yamaha BT 1100 Bulldog,
04/03, 11.000km, 48KW(66PS), orange-met.,
Elektrostarter, Katalysator, scheckheftgepf.,
Gepäckbrücke Givi, Sturzpad LSL, Zubehör Sitzbank,

€ 5.795,-

TOP NEU



Honda CBF 600 N Umbau
126KW(171PS), ABS, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, 25 kw-Version ohne Aufpreis erhältlich, 19 Liter Tankinhalt, Sitzhöhe 770-800 mm, Sportauspuff LeoVince, Superbike-Lenker, Lenkerendstücke, Lacksatz, Felgen poliert u. lackiert,
(UVP € 8.079,95)

€ 7.390,-

TOP GEBRAUCHT



Honda CB 1300 SA, 05/05, 7.900km, 85KW(116PS),
schwarz, Elektrostarter, Katalysator, ABS, 21 Liter Tankinhalt, PGM-Fi Einspritzung, Sitzhöhe 790 mm, Felgen poliert & lackiert, Bugspoiler,
(UVP € 12.218,-)

€ 9.250,-

TOP GEBRAUCHT



Honda XR 650 Supermoto
05/03, 2.500km, 45KW(61PS), rot, Kickstarter, Supermoto Umbau, nur 122Kg, Handprotektoren, Excel-Felgen,

€ 6.690,-

TOP GEBRAUCHT



Honda CB 1300 SA Umbau,
05/05, 7.900km, 85KW(116PS), weiß,
Elektrostarter, Katalysator, ABS, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 21 Liter Tankinhalt, PGM-Fi Einspritzung, Sitzhöhe 790 mm, Bugspoiler, Felgen poliert & lackiert

€ 11.750,-

TOP NEU



Honda CBR 1000 RR Umbau,
126KW(171PS), rot, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, gereg. Katalysator, Sitzhöhe 831 mm, 18 Liter Tankinhalt, PGM-DSFI Einspritzung, el. Lenkungs-dämpfer, Arrow 4 in 1 in 2 Komplettanlage Titan GP Twin Replica, Carbon Bremsleitungsset v.&h. inkl. Bremsbeläge, Carbonoptik Paket, Power Blade Scheibe,
(UVP € 17.605,-)

€ 15.490,-

TOP GEBRAUCHT



Harley Davidson Ultra Electra Glide Classic,
04/98, 56.552km, 46KW(67PS),
beige/rot, Elektrostarter, scheckheftgepf., Trittbretter, Auspuff, Sturzbügel,

€ 13.990,-

TOP NEU



Honda CBR 1000 RR Umbau,
126KW(171PS), schwarz, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Sitzhöhe 831 mm, 18 Liter Tankinhalt, PGM-DSFI Einspritzung, el. Lenkungs-dämpfer, Dekorsatz CBR Chrom, Carbonoptikpaket, Iridium-silber verspiegelte Scheibe,
(UVP € 14.926,-)

€ 13.420,-

Zwischenverkauf, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Für Druckfehler keine Haftung. *UVP = Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager