



FUGEL



MÄRZ 2006

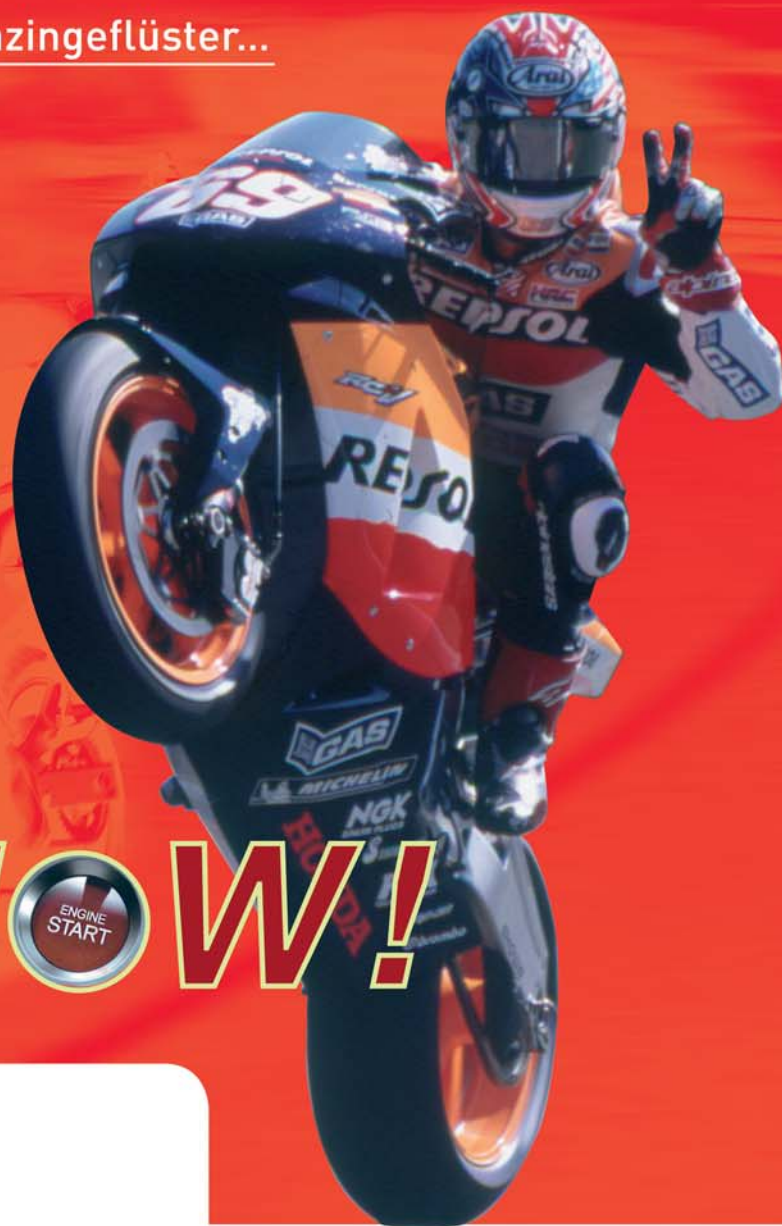
Biker-Report

Samstag, 1. April

RoadShow

Neumodelle, Probefahrten und Benzingleflüster...

- Action and Fun
- Pimp Up Your Burger
- Test the Best
- Take Your Ride
- Greenhorn Bonus
- Power Check
- Design Unlimited
- Back to the Routes
- Me and My Bike
- Take Your Chance
- Sex in the City



RIDE NOW!



Auto- und Motorradcenter Fugel GmbH
Hanauer Landstraße 222
60314 Frankfurt a. Main

Tel.: 069 - 67 86 70 · Fax: 069 - 67 86 71-99
E-Mail: frankfurt@honda-fugel.de

**Geldspritze für
Motorrad-
Fahrschüler**

Jetzt: 1.000 Euro in bar und
Null-Prozent-Finanzierung

Der Traum vom Führerschein und dem eigenen Bike ist zum Greifen nahe, denn Honda hilft aktiv bei der Verwirklichung mit: Fahrschüler können nun für ihre Fahrlizenz 1.000 Euro in bar einstreichen, wenn sie sich die neue FMX650 kaufen. Ursprünglich galt das Angebot nur für die ersten 500 Käufer. Doch aufgrund der unerwartet großen Nachfrage hat Honda die Aktion nun verlängert. Die Mehrzahl der bisherigen Teilnehmer gab an, dass sie sich erst wegen dieser Aktion zum Erwerb des Motorrad-Führerscheins entschieden hatten. Der Altersdurchschnitt lag zudem deutlich unter 30 Jahren. Dies zeigt, dass spezielle Angebote für junge Leute von diesen auch angenommen werden. Die Aktion wurde ins Leben gerufen, weil gerade junge Menschen gerne ein eigenes Motorrad fahren würden, aber häufig nicht genügend Geld für den Erwerb des Führerscheins und das eigene Bike haben. Neben den 1.000 Euro in bar, die frischgebackene Führerscheininhaber erhalten, kann zudem die FMX650 mit Null Prozent effektivem Jahreszins bis zu 60 Monate finanzieren werden. Und noch eine gute Nachricht: Die Anzahlung beträgt Null Euro. Damit wird schon für nur 96,50 Euro im Monat der Traum von der eigenen Maschine zur Realität. Die Aktion ist beschränkt auf alle FMX650-Käufer, die ihre Führerscheinprüfung Klasse A noch nicht abgelegt haben. Ausführliche Informationen dazu erhalten Sie vom Verkaufspersonal im Auto- und Motorradcenter Fugel GmbH in Frankfurt/Main.

Back to the Routes!

HONDA
The Power of Dreams



Wiedereinsteiger-Training für € 99,-

inkl. Leihhausrüstung: eine Honda der CBF-Familie mit ABS und komplette Sicherheitsbekleidung

Gründau
ADAC Fahrsicherheitszentrum
Rhein-Main
Gründautalring 1 · 63584 Gründau
Tel. 069/66078456 · Fax 069/66078499
info@adac-fsz-rhein-main.de
www.adac-fsz-rhein-main.de

02.04.2006	31.07.2006
13.04.2006	04.08.2006
16.04.2006	07.08.2006
17.04.2006	11.08.2006
20.04.2006	13.08.2006
01.05.2006	30.08.2006
12.05.2006	04.09.2006
13.05.2006	05.09.2006
25.05.2006	15.09.2006
05.06.2006	17.09.2006
09.06.2006	29.09.2006
02.07.2006	03.10.2006
17.07.2006	13.10.2006
19.07.2006	15.10.2006
23.07.2006	16.10.2006

Hockenheim
ADAC Fahrsicherheitszentrum
Hockenheimring · Postfach 1104
68754 Hockenheim
Tel. 06205/292510 · Fax 06205/292511
info@adac-fz-hockenheimring.de
www.adac-fz-hockenheimring.de

06.04.2006	05.06.2006
13.04.2006	06.06.2006
14.04.2006	07.06.2006
21.04.2006	17.06.2006
26.04.2006	28.06.2006
28.04.2006	30.06.2006
01.05.2006	02.07.2006
05.05.2006	06.07.2006
11.05.2006	07.07.2006
26.05.2006	11.07.2006
25.05.2006	20.07.2006
26.05.2006	21.07.2006
29.05.2006	24.07.2006
30.05.2006	26.07.2006
31.05.2006	04.08.2006

Leipzig-Halle
ADAC Fahrsicherheitszentrum
Leipzig-Halle · Döbichauer Straße 30
04435 Schkeuditz
Tel. 034205/42670 · Fax 034205/426720
info@adac-fz-leipzig-halle.de
www.adac-fz-leipzig-halle.de

19.03.2006	25.06.2006
02.04.2006	07.07.2006
09.04.2006	10.07.2006
16.04.2006	16.07.2006
27.04.2006	20.07.2006
30.04.2006	25.07.2006
04.05.2006	04.08.2006
10.05.2006	09.08.2006
16.05.2006	14.08.2006
25.05.2006	20.08.2006
28.05.2006	25.08.2006
06.06.2006	04.09.2006
12.06.2006	08.09.2006
18.06.2006	17.09.2006
23.06.2006	27.09.2006

Sachsenring
ADAC Fahrsicherheitszentrum
Sachsenring
Am Sachsenring 2 · 09353 Oberlungwitz
Tel. 03723/6533-0 · Fax 03723/6533-55
info@sachsenring.de
www.sachsenring.de

08.05.2006	17.06.2006
10.05.2006	19.06.2006
12.05.2006	21.06.2006
13.05.2006	23.06.2006
15.05.2006	26.06.2006
17.05.2006	28.06.2006
22.05.2006	30.06.2006
24.05.2006	20.07.2006
26.05.2006	25.07.2006
27.05.2006	26.07.2006
29.05.2006	01.08.2006
06.06.2006	02.08.2006
07.06.2006	03.08.2006
09.06.2006	08.08.2006
12.06.2006	10.08.2006



ADAC Hotline Fun & Safety:
0 18 05/35 66 66
(0,12 € Min)

Noch mehr Leistung fürs Geld

Praktische und interessante Motorrad-Zubehörpakete

Honda bietet jetzt ganz neu für einige Modelle interessante Zubehörpakete ab Werk an. Viel Wert wurde dabei auf hochwertige Qualität und praxisgerechte Angebote gelegt. Ganz nebenbei lässt sich auch noch ordentlich Geld sparen. Das Ausstattungspaket „Travel“ für die CBF600 umfasst ein in Motorradfarbe lackiertes 35 l-Top-Case und zwei schwarze 29 l-Seitenkoffer inklusive Halter. Der Aufpreis beträgt 400 Euro – ein Preisvorteil von 396 Euro gegenüber dem Einzelkauf. Aus Hondas Transalp 650 wird die umfangreich aufgewertete Transalp 650 Travel. Serien-



mäßig erhält dieses Bike ein 45 l-Top-Case, einen 38 l-Koffer links und einen 30 l-Koffer rechts inklusive Trägersystem. Ein Hauptständer ist ebenfalls dabei. Die Reisetauglichkeit dieser Maschine wird damit natürlich deutlich aufgewertet – trotz unverändertem Preis von 7.240 Euro. Das bedeutet eine Ersparnis von über 968 Euro, denn so viel kostet normalerweise das

hier verbaute Zubehör. Eine Sonderedition gibt es auch von der beliebten Shadow 750. Für 600 Euro mehr wird sie mit einer hochwertigen Zweifarbenlackierung und Lederpacktaschen inklusive Halter ausgestattet. Weiterhin im Programm bleibt die Varadero 1000 mit dem „Travel“-Ausstattungspaket. Dies enthält ein 45 l-Top-Case und zwei 35 l-Seitenkoffer (jeweils in Fahrzeugfarbe lackiert), ein Trägersystem, Heizgriffe und einen praktischen Hauptständer. Das Paket kostet weiterhin 500 Euro, der Preisvorteil liegt hier bei 1.140 Euro. Die Ausstattungspakete wurden für jedes Modell entsprechend der am häufigsten gewünschten und gekauften Zubehörartikel ganz individuell zusammengestellt.

HONDA CBR 1000 RR FIREBLADE



zu Hause zu fühlen. Die Strecke in Katar ist abwechslungsreich und fahrerisch anspruchsvoll. Etliche Kurvenradien sehen gleich aus, sind es aber nicht. Abgesehen von der Haupttribüne gibt es keine weitere Tribüne, keinen Erdwall, nur riesige Kiesbetten. Wie fährt die neue Blade? Zuerst fällt auf, wie lebendig und gieriger der überarbeitete Vierzylinder jetzt ausdreht. Das verschafft im obe-



Weltpräsentation der 2006er Honda CBR 1000 RR in Doha/Katar

Kondensstreifen in der Wüste

Michael Schulten, Superbike-IDM-Pilot im alpha-Technik-Team, testete die neue 2006er Fireblade im arabischen Katar. Exklusiv für „Top-speed“ schildert der Bottroper seine Eindrücke: „Mein Leben als Rennfahrer ist voller Überraschungen. Da klingelt zum Beispiel das Telefon, Hondas Presseemann Aaron Lang ist in der Leitung und sprudelt los: »Hi Michael, wir reisen kurz vor Weihnachten nach Katar, die Fachpresse testet die neue Fireblade, willst du nicht mitkommen, in der Wüste Kondensstreifen fabrizieren.« Destination Doha. Knapp sieben Stunden dauert der Flug an den persischen Golf. Nach einer Übernachtung in einem pompösen Hotel geht es zur Losail-Rennstrecke, die prak-

tisch mitten in der Wüste liegt. Drumherum ist weißer Sand, sonst nichts. Im Vergleich zum Vorgänger präsentiert sich das 2006er Modell intensiv modellgepflegt. Die Verkleidung ist neu gezeichnet, um noch schmäler und schlanker durch den Wind zu schneiden. Ins Auge springt dazu die geschwätzte Schwinge. Beim Motor umfassen die Änderungen den Ventiltrieb (geänderte Kanalführungen, größere Auslassventile) und überarbeitete Brennräume mit erhöhter Verdichtung. Neu sind Doppelventilfedern auf der Einlassseite, die Pleuellwelle aus einer stärkeren Stahllegierung sowie eine verstärkte Kupplung, deren Korb jetzt konstruktiv an die letztjährigen HRC-Kit-Spezialteile angeglichen ist. Neu programmiert auch das Kennfeld für Zündung und Einspritzanlage. Drei Kilo wurden in vielen kleinen Schritten abgespeckt.

Der Kühler geriet 500 Gramm leichter, dünnwandigere Schläuche brachten 200 Gramm. Dazu wurde überall gefeilt. Noch stärker hohlgebohrte Nockenwellen, leichtere Auspuffanlage, Lichtmaschinen-Deckel aus Magnesium, noch filigranere Bremsattel-Aufnahme, sogar die Blackbox geriet leichter. Die Bremsscheiben wurden von 310 mm auf 320 mm Ø erhöht, gleichzeitig in der Dicke von 5 mm auf 4,5 mm verringert. Macht 300 Gramm Gewichtersparnis. Die Tokico-Vierkolben-Kneifer sind unverändert radial montiert. Nach der ersten Info-Packung geht es in die Boxengasse. Dort warten zehn nagelneue CBR 1000 RR, säuberlich aufgestellt, aufgebockt auf Montageständern und bestückt mit Reifenwärmern. Das erste Aufsitzen. Lenker, Fußraster, Sitzhöhe. Perfekte Ergonomie, alles passt wie gewohnt. Auf der Strecke benötige ich länger, um mich



ren Bereich mehr Spielraum; zwischen zwei Kurven, wo man sonst schalten müsste, kann man jetzt einfach kurz überdrehen und fährt ohne Gang-rauf-und-wieder-runterwechseln. Die Kraftentfaltung bleibt dabei linear und absolut problemfrei zu beherrschen. Mit dem 172 PS-Kraftpaket

Fireblade

geht Anfahren in der Box zivilisiert mit wenig mehr als Standgas. Es folgt sanfte Beschleunigung bei niedrigen Drehzahlen, die sich immer mehr steigert. Ab fünf- bis sechstausend Touren wird es sportlich interessant, darüber steigert sich der Druck von mächtig bis imposant, erst ab 12.200 Touren riegelt die Elektronik ab. Der Drehzahlbegrenzer greift weicher als früher ein. Dieser Motor macht Spaß. Nicht nur wegen der mühelosen Kurbelei und der perfekten Beherrschbarkeit. Oder wegen des tollen Getriebes. Sondern weil er geschmeidig und sehnig läuft. Dieses spezielle Feeling haben die Honda-Leute perfekt drauf. Auch der Sound ist okay, dank Sound-Engineering (u.a. mit einer Klappe im Auslass-System) sogar vergleichsweise sonor. Zum Fahrverhalten. Geänderter Lenkkopfwinkel (ein Viertelgrad steiler) und Nachlauf (von 102 auf 100 mm) sowie minimal kürzere Schwinge (von 1410 mm auf 1400 mm verkürzter Radstand) machen sich bemerkbar. Straßenlage und Handling der neuen Fireblade sind topp. Alles

geht einen Tick leichter und müheloser als beim Vorgänger – harmonisches Einlenken, sicheres Feedback in Schräglage, guter Grip beim Beschleunigen am Kurvenausgang. Die neue Bridgestone BT 015 baut sehr hohen Grip auf. Zumindest auf der Ideallinie. Daneben war es etwas rutschiger, auch auf den Kerbs konnte eine gefühlvolle Gashand nicht schaden. Einmal hatte ich beim Beschleunigen einen mächtigen Rutscher, ich war neben der sauberen Linie und habe zu stark „gezogen“; zum Glück ließ das auseinanderklappende Heck sich ohne Highsider wieder einfangen. In solchen Grenzsituationen spielt alles zusammen – a) die Kontrollierbarkeit der Blade, b) der tolle elektronisch-hydraulische Lenkungsdämpfer, c) die gutmütigen Pneus und d) die Reaktion des Fahrers. Ich habe das Gas kurz zu und gleich wieder dosiert aufgedreht, um dem Bike eine Richtung zu geben, den Rest reitet man instinktiv aus.

Vorderradbremse optimiert
Auf der langen Start-Zielgeraden erreichte ich laut Tacho



287 km/h Topspeed, dann geht's in die Eisen für eine Zweite-Gang-Rechts. Die Vorderradbremse der Fireblade war sehr gut, diese jetzt mit größeren Bremsscheiben ist noch besser. Mehr Brake-Power, standfester, null Fading. Für den Nachmittag wurden profilierte Rennreifen aufgezogen. Perfekt wurde das Fahrverhalten, als an der Box das Set-Up angepasst wurde. Vorne wie hinten mehr Federvorspannung, dazu die Zugstufe angepasst und die Druckstufe erhöht. So wurde das Eintauchen in Bremszo-

nen reduziert, Richtungswechsel gingen noch geschmeidiger. Falls es Sie zum Abschluss interessiert: Meine IDM-Rennmaschine wird mir gestellt. Weil die CBR1000RR eindrucksvoll verbessert wurde, werde ich jedoch meine eigene 04er Fireblade verkaufen und mir eine neue 2006er kaufen. Für 13.190 Euro. Ich werde damit fahren und trainieren und einen Heiden Spaß haben. Nicht anders als Sie und als jeder andere Käufer auch.“

Text: Michael Schulten
Fotos: Buenos Dias

Technische Daten:

Honda CBR 1000 RR, Fireblade, Modell 2006

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder, quer eingebaut, vier Ventile pro Zylinder, über zwei obenliegende Nockenwellen, Zahnkette und Tassenstößel betätigt, DSFI-Benzineinspritzung, Saugrohr-Ø 44 mm, digitale Transistorzündung, eine Ausgleichswelle geregelter Katalysator
Bohrung x Hub	75,0 mm x 56,5 mm
Hubraum	998 ccm
Verdichtung	12,2 : 1
Leistung	172 PS (126,4 kW) bei 11.250/min
max. Drehmoment	115 Nm bei 10000/min
Primärtrieb	Zahnräder
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Sechsgang, Kassetten-Bauweise
Sekundärtrieb	O-Ring-Kette
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Rahmenheck geschraubt
Federung vorn	Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm, voll einstellbar; elektronisch angesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer (HESD)
Federung hinten	Schwinge aus Aluminium, hebelangelntes Zentralfederbein, voll einstellbar
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	135 mm
Felgen vorn/hinten	Hohlspeichen-Aluguss in 3,50-17 und 6,00-17 Zoll
Reifen	Bridgestone BT 015 in 120/70 ZR 17 (58W) vorne und 190/50 ZR 17 (73W) hinten
Bremse vorn	Doppelscheibenbremse, Vierkolben-Festsattel, Scheibendurchmesser 320 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse, Einkolben-Schwimmsattel, Scheibendurchmesser 220 mm
Tankinhalt	18,0 Liter (4 Liter Reserve)
Lenkkopfwinkel	66,5°
Nachlauf	100 mm
Radstand	1400 mm
Sitzhöhe	831 mm
Gewicht vollgetankt	205 kg
lieferbare Farben	Rot/Schwarz, Silber, Schwarz
Garantie	Zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Preis	13.190 Euro (zzgl. 200,- Euro Nebenkosten)

TOP NEUE UND GEBRAUCHTE VOM AUTO- UND MOTORRADCENTER FUGEL GmbH

US-Import



Honda Valkyrie F6C Rune, Mod. 04, 100 Meilen, 87KW(120PS), blau-met., Elektrostarter, Katalysator, Sammlerstück, sofort lieferbar, US-Import, € 29.500,-

TOP-NEU



Honda Hornet 900 Final Edition, neu, 80KW(109PS), schwarz, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, PGM-FI-Einspritz., Elektrostarter, Laser Sportauspuff, (UVP* € 12.320,-) € 9.980,-

TOP-NEU



Honda CBR 1000 RR Fireblade, neu, 126KW(171PS), rot, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, gereg. Kat, Trockengewicht 176kg, Elektrostarter, PGM-DSFI Einspritz., € 13.480,-

TOP-NEU



Honda CBR 600 RR Movistar, neu, 86KW(117PS), blau, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, gereg. Kat, Sitzhöhe 805mm, 18 Liter Tankinhalt, PGM-DSFI Einspritz., Elektrostarter, € 10.930,-

TOP-NEU



Honda CBF 500, neu, 42KW (57PS), rot, ABS, Elektrostarter, Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, Sportauspuff LeoVince, Lenkerendstücke, Lacksatz, (UVP* € 7.379,95,-), € 6.990,-

TOP-NEU



Honda CBF 600 N Umbau, neu, 57KW(77PS), weiß, ABS, Elektrostarter, Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, Sportauspuff LeoVince, Superbike Lenker, Lacksatz, (UVP* € 8.079,95,-) € 7.890,-

TOP-GEBRAUCHT



Honda CB Seven Fifty, 04/99, 1.250km, 54KW(74PS), rot, Elektrostarter, Kettenantrieb, € 4.250,-

TOP-GEBRAUCHT



Honda CBR 900 RR, 04/03, 16.800km, 110KW(150PS), rot/schwarz, Elektrostarter, scheckheftgepflegt, MRA-Scheibe, Soziusabdeck., Mini-Blinker, Lenkungsdämpfer, € 8.190,-

TOP-GEBRAUCHT



Honda CBF 600 NA, 04/05, 3.787km, 57KW(78PS), schwarz, ABS, Elektrostarter, Katalysator, Sturzbügel, € 5.290,-

TOP-GEBRAUCHT



Honda NT 650 V Deauville, 05/01, 17.800km, 41KW(56PS), grün-met., Elektrostarter, hohe Scheibe, Topcase, große Kofferdeckel, Innentaschen, € 4.890,-

TOP-GEBRAUCHT



Honda Deauville, 04/04, 5.004km, 41KW(56PS), blau, Elektrostarter, € 5.890,-

TOP-GEBRAUCHT



Honda VFR 800, 03/03, 13.400km, 80KW(109PS), schwarz, ABS, Katalysator, Scott-Oiler, Hepco+Becker Koffersystem m. Schnellverschlüssen, (UVP* € 12.930,-) € 8.490,-

TOP-GEBRAUCHT



Honda VT 125 C, 05/01, 974km, 11KW(15PS), schwarz, Elektrostarter, € 3.390,-

TOP-DIENSTMOTORRAD



Honda CBF 600 NA Dienst, 05/05, 5.559km, 57KW(78PS), silber, ABS, Elektrostarter, Katalysator, € 5.590,-

TOP-DIENSTMOTORRAD



Honda FMX 650 Dienst, 07/05, 688km, 28KW(38PS), grau, Elektrostarter, € 4.890,-

TOP-GEBRAUCHT



BMW F 650 GS, 10/99, 22.877km, 35KW(48PS), schwarz, Elektrostarter, Katalysator, BMW-Topcase, Heizgriffe, Hauptständer, € 3.790,-

TOP-GEBRAUCHT



Harley Davidson Ultra Electra Glide Classic, 04/98, 56.552km, 46KW(67PS), beige/rot, Elektrostarter, scheckheftgepflegt., Trittbretter, Auspuff, Sturzbügel, € 15.500,-

TOP-GEBRAUCHT



Kawasaki ZR 7, 04/03, 6.067km, 56KW(76PS), rot, Elektrostarter, Katalysator, scheckheftgepflegt, Sturzbügel, Cockpitscheibe, € 4.690,-

TOP-GEBRAUCHT



Kawasaki ZR 7 S, 06/01, 29.256km, 56KW(76PS), silber, Elektrostarter, € 3.690,-

TOP-GEBRAUCHT



Suzuki GSX 600 F, 06/99, 6.200km, 57KW(78PS), rot, Elektrostarter, schwarze MRA-Scheibe, top Zustand, € 4.390,-

TOP-GEBRAUCHT



Suzuki SV 1000S, 04/03, 3.578km, 88KW(120PS), silber-met., Elektrostarter, Katalysator, Scheckheft gepflegt, Bugspoiler, guter Zustand, € 6.290,-

TOP-GEBRAUCHT



Triumph Daytona 955i Cent. Edit., 03/02, 6.100km, 108KW(147PS), grün, Elektrostarter, Katalysator, Schalldämpfer + orig., Kat, Höcker+Sitz, € 7.750,-

TOP-GEBRAUCHT



Triumph Adventurer, 03/98, 39.800km, 49KW(67PS), blau-met., Elektrostarter, Reifen neu, € 3.890,-

TOP-GEBRAUCHT



Honda CB 500, 08/00, 16.994km, 42KW(57PS), blau, Elektrostarter, scheckheftgepflegt, Tourenscheibe v. JF Motorsport, € 2.890,-

ZWISCHENVERKAUF VORBEHALTEN. *UVP = Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager. Für Druckfehler keine Haftung!

**Auto- und Motorradcenter Fugel GmbH · Hanauer Landstraße 222 · 60314 Frankfurt a. Main
Tel.: 069 - 67 86 7-0 · Fax: 069 - 67 86 7-199 · E-Mail: frankfurt@honda-fugel.de**



RIDEN



Über 800 gebrauchte Autos und Motorräder

Test the Best!

Wenn das keine Auswahl ist:
ALLE aktuellen Hondamodelle stehen für Sie
zur Probefahrt bereit!

Take Your Ride!

Freiheit zu vermieten!
Wollen Sie nicht schon lange mal
wieder die Freiheit auf zwei Rädern
genießen? Bereits ab € 29,- pro Tag
können Sie sich Ihre Traummaschine
mieten.

Greenhorn-Bonus!

Keine Kohle? Kein Problem!
Wir haben die Idee des Sommers:
€ 1.000,- Zuschuss zum Motorrad-
führerschein beim Kauf einer
neuen CBF 600 SA in Hellblau
oder einer neuen FMX 650,
bis zum 31.06.2006.



Back to the Routes!

Für alle, die schon immer mal wieder
die guten alten Zeiten erleben wollten.
Ein Feeling wie früher, nur besser.
Wiedereinsteiger-Training für
€ 99,- inkl. Leihhausrüstung:
eine Honda der CBF-Familie
mit ABS und komplette
Sicherheitsbekleidung.

Design Unlimited!

Vom Serienmodell zur Kultmaschine.
Ob Sonderausstattung oder Airbrush Illustration
Fugel machts möglich!
Bewundern Sie die spektakulären Fightmachines





OW!

Samstag, 1. April RoadShow

Neumodelle, Probefahrten und Benzingleflüster...



unter www.honda-fugel.de

Take Your Chance!

Beim Kauf einer neuen Maschine am 1. April 2006, bekommen Sie ein Service-Paket gratis dazu und haben die Chance tolles Sonderzubehör zu gewinnen.

Pimp Up Your Burger!

Kreieren Sie sich Ihren eigenen Best Burger in Town! Softdrinks für harte Typen. Von 10-20 Uhr gibt es alles, was das Herz begehrt.



Me and My Bike!

Während der RoadShow findet bei uns ein großes Casting für den neuen Fugel-Motorradkalender 2007 statt. Die besten Typen mit Ihren Maschinen werden nach dem Casting zum Photoshooting eingeladen



Sex in the City!

Am 1. April rockt die Hanauer Landstraße 222. Während des ganzen Tages begleiten die sexy Terrorschwester unseren Moderator von einer Aktion zur nächsten.

Power Check!

Wir sagen Ihnen, wie viel PS Ihre Maschine wirklich hat. Während der Road Show erstellen wir Ihnen ein Leistungsdiagramm.

